



Parte il cantiere del Tram

Durante l'estate verranno avviati i lavori per la realizzazione del tram a Ponte di Brenta e il cantiere sarà diviso in **4 macrofasi**.

Le prime due verranno realizzate **tra giugno e settembre**, quando le scuole sono chiuse e il traffico diminuisce.

Si tratta del punto più stretto del quartiere e per fare i lavori è necessario **chiudere tutta via San Marco**, predisponendo apposite deviazioni.

Da Dante di Nanni a Piazza Barbato il tram correrà **senza catenaria**, ovvero senza fili elettrici. In questo modo si riduce la complessità dell'intervento, rendendo il cantiere più veloce.

Le ultime due verranno realizzate **durante il prossimo autunno**.



Fase 1 - metà giugno/fine luglio

Chiusura di via San Marco nel tratto travia Dante di Nanni e l'incrocio con via Delle Ceramiche.

Sono previste deviazioni per chi deve recarsi in quartiere:

chi arriva da Padova dovrà transitare su via Lago, via Fratelli Cervi, via delle Ceramiche, dove verrà invertito il senso unico di marcia nell'ultimo tratto.

chi arriva da Vigonza dovrà percorrere via Bravi, via Micca, via delle Ceramiche, via Fratelli Cervi, via Lago.

Fase 2 - fine luglio/metà settembre

Chiusura di via San Marco nel tratto dall'incrocio con via delle Ceramiche a Piazza Barbato.

Sono previste deviazioni per chi deve recarsi in quartiere:

chi arriva da Vigonza dovrà percorrere via Bravi, via Micca, via delle Ceramiche, dove verrà invertito il senso unico di marcia nell'ultimo tratto.

chi arriva da Padova dovrà percorrere via Lago ,via Fratelli Cervi ,via Micca e via Bravi.

Fase 3 - prossimo autunno

Lavori nel tratto via Ippodromo e via Dante di Nanni.

Verrà realizzata in autunno, una volta concluse le prime due fasi. La cantierizzazione sarà definita in base all'andamento dei lavori.

Fase 4 - Prossimo autunno

Lavori nel tratto tra Piazza Barbato e capolinea di Vigonza.

Le deviazioni e la cantierizzazione verranno definite sulla base dell'andamento del cantiere.

Linee di trasporto pubblico

Il capolinea dell'autobus 10 viene spostato in via Dante di Nanni, di fronte ai Carabinieri. Verrà organizzato un servizio aggiuntivo dal vecchio capolinea fino alla stazione di Padova attraverso la tangenziale.

Le linee ACTV da e per Venezia e MOM da e per Treviso non passeranno per Ponte di Brenta e tramite la tangenziale arriveranno direttamente in Zona Stanga.

Il parcheggio di piazza Barbato sarà accessibile per tutta la durata dei lavori.